

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

¿Qué es el Proyecto Northwest Corridor Express Lanes?

El Departamento de Transporte de Georgia de (GDOT), mediante el proyecto Northwest Corridor Express Lanes (Corredor Expreso del Noroeste), agregará 29,7 millas de carriles de peaje administradas a lo largo de la I-75 desde Akers Mill Road hasta Hickory Grove Road y a lo largo de la autopista I-575 desde la I-75 a Sixes Road.

Dos nuevos carriles se construirán al oeste de los carriles existentes a lo largo de la I-75 entre la I-285 y I-575. A partir de ese intercambio, se añadirán dos nuevas vías expreso: una a lo largo de la I-75 Norte hasta Hickory Grove Road, y otra a lo largo de la I-575 hasta Sixes Road.

Estos carriles ofrecerán a los conductores y usuarios de los servicios de transporte la posibilidad de evitar los congestionamientos del tráfico y un tiempo de desplazamiento predecible.

¿Cómo funcionará el Northwest Corridor Express?

La nueva calzada estará separada por una barrera y tendrá un precio de peaje dinámico, es decir, el precio aumenta a medida que aumenta la demanda durante las horas pico y disminuye fuera de las horas pico. Para maximizar el beneficio para todos los viajeros del corredor, estos carriles expreso serán reversibles: funcionarán en dirección sur por la mañana y hacia el norte en la noche.

Los vehículos podrán acceder a los nuevos carriles a través de 6 intercambiadores a lo largo de la I-75 situados a la altura de la I-285, Terrell Mill Rd, Roswell Rd, I-575, Big Shanty Rd. y Hickory Grove Rd, así como mediante 3 rampas a lo largo de la I-575 que permitirán a los automóviles acceder o abandonar los carriles normales de la I-575 y I-75.

Todos los conductores que deseen utilizar los carriles expreso deben registrarse y tener un transpondedor "Peach Pass".

¿Cómo funcionará el Northwest Corridor Express?

Tanto el diseño como las actividades previas a la construcción están actualmente en curso. El inicio de la construcción está programado para finales de verano / otoño de 2014. Los carriles se abrirán al tráfico durante la primavera / verano de 2018.

¿Quién podrá utilizar los carriles del Northwest Corridor Express?

Todos los vehículos con dos ejes y seis ruedas o menos podrán usar los carriles expreso, siempre que se registren y obtengan un pase "Peach Pass". El Corredor Noroeste requerirá peaje para la mayoría de los automóviles independientemente del número de ocupantes. Estos carriles son de peaje con el fin de poder gestionar el flujo de tráfico en el sistema.

Para entrar en los carriles, los vehículos necesitarán el pase "Peach Pass". La información sobre cómo obtener y usar el Peach Pass estará disponible en www.PeachPass.com o llamando al Centro de Atención al Cliente Peach Pass en 1-855-PCH-PASS (724-7277).

Servicios de transporte público, vehículos compartidos registrados, vehículos de emergencia, motocicletas y algunos vehículos de combustible alternativo están exentos del pago de peaje. A lo largo del corredor, habrá señalizaciones claras sobre la forma de utilizar el sistema.

¿Qué ofrecerá el proyecto "Northwest Corridor Express Lanes" a los conductores y a los usuarios de los servicios de transporte?

El proyecto "Northwest Corridor Express Lanes" ofrecerá tiempos de viaje fiables y mejorará el flujo de tráfico.

Las operaciones de peaje están diseñadas para asegurar a los usuarios un viaje sin interrupciones. Se prevé que el ahorro del tiempo de viaje, una vez puestos en servicio los nuevos carriles en 2018, sea de 5.4 a 43.5 minutos, en función del segmento de viaje y la dirección de desplazamiento.

Los servicios de transporte público y los vehículos compartidos registrados podrán utilizar los carriles sin costo adicional, ofreciendo así un viaje más confiable.

¿Quién posee y operará el Corredor Expreso del Noroeste?

El Corredor del Noroeste es propiedad del Estado de Georgia, el cual será también responsable de su gestión. El Departamento de Transporte de Georgia es el responsable de su diseño, construcción, operación y



mantenimiento. El sistema de peaje y los asuntos relacionados con el sistema Peach Pass, incluidas todas las funciones de servicio al cliente, serán administrados por la Autoridad Estatal de Carreteras y Peajes (SRTA).

¿Existen otros proyectos de carriles expresos?

Sí. El proyecto Corredor Expreso de Noroeste o "Northwest Corridor Express Lanes" forma parte del sistema de carriles "Georgia Express Lanes", una red de vías de peaje que se ejecutan junto a las carreteras interestatales existentes en algunos de los corredores más congestionados alrededor del Atlanta. Estos carriles expresos ofrecen una opción alternativa para aquellos conductores dispuestos a pagar un peaje para evitar los congestionamientos de tráfico cuando lo deseen, ofrecen un camino claro para los operadores de transporte, y proporcionan tiempos de viaje confiables dentro de estos corredores.

Además del Corredor del Noroeste, el sistema "Georgia Express Lanes" incluye los existentes I-85 Express Lanes y el proyecto I-75 Metro Sur Express Lanes, que está programado para inaugurarse en 2016. Una extensión de los carriles rápidos de la I-85 se encuentra etapa de planificación.

¿Cómo se determinan las tarifas de peaje en el Corredor del Noroeste?

Las tarifas de peaje del Corredor del Noroeste serán dinámicas, aumentando a medida que aumenta la demanda durante las horas pico y disminuyendo en los momentos de menor actividad. La tarifa dinámica garantiza que los carriles expresos proporcionen tiempos de viaje más confiables, y permite maximizar el número de viajeros que utilizan los carriles sin dejar de cumplir las expectativas de un viaje libre de congestionamientos.

¿Cómo puedo mantenerme informado sobre el proyecto?

A lo largo de la ejecución del proyecto, GDOT proporcionará actualizaciones regulares a través www.dot.ga.gov/expresslanes, Georgia Navigator 511, mensajes a través de redes sociales, anuncios de prensa, boletines y eventos de alcance comunitario. Los representantes del proyecto también están disponibles para hablar con los grupos que lo deseen. Formularios de solicitud de portavoz se encuentran disponibles en la página web de Georgia Express Lanes.

MÉTODO DE REALIZACIÓN DEL PROYECTO

¿Cómo se está llevando a cabo el proyecto?

El proyecto "Northwest Corridor Express Lanes" está siguiendo el método de Diseño-Construcción-Financiación en Colaboración Pública Privada o Design-Build-Finance Public Private Partnership (P3).

Un P3 es un acuerdo entre Georgia DOT y una o más entidades privadas o públicas, con el fin de que estas realicen alguna actividad orientada a la materialización del proyecto. Dicho rango de actividades comprenden el desarrollo, diseño, construcción, reconstrucción, ampliación, expansión, financiamiento, operación, mantenimiento, u otros servicios.

Los proyectos del tipo DBF (Diseño-Construcción-Financiación) permiten que el Estado transfiera el diseño del proyecto, la construcción y una parte de la

responsabilidad del financiamiento inicial a un socio del sector privado, de esta manera el Estado puede acelerar la ejecución de proyectos, así como aprovechar las innovaciones del sector privado.

Una vez que se complete el proyecto del Corredor del Noroeste, le será devuelto al socio su inversión (10 por ciento del total del proyecto) y, de esta manera, el Estado será el propietario, operará y dará mantenimiento al proyecto. En futuros proyectos se puede aplicar una variante de los métodos de financiación de P3.

¿Quién es el socio del sector privado para el Corredor del Noroeste?

El socio del sector privado, responsable del diseño, la construcción y el financiamiento parcial del proyecto, es el North West Express Roadbuilders (NWER), una UTE entre Hubbard Construction y Archer Western. El contrato del proyecto con NWER fue firmado en noviembre de 2013.

FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO

¿Cuál es el costo del Proyecto?

La estimación del costo total del proyecto es de \$ 834 millones.

¿Cómo se financia el proyecto?

El financiamiento del proyecto incluye lo siguiente:

- \$ 265.8 millones del Programa de Mejoramiento del Transporte del Estado (CTPI), que consta de fondos federales y fondos estatales
- \$275 millones provenientes de un préstamo de fondos federales de acuerdo con la ley de Financiación e Innovación de Infraestructuras para el Transporte (TIFIA)
- \$ 300 millones de los fondos estatales provenientes del Motor Fuel Fund
- \$ 59.8 millones proporcionados por el socio del sector privado, que es el 10% del costo de diseño y construcción del proyecto.

¿A dónde va el dinero recaudado a través del peaje?

Los ingresos de peaje se usaran para pagar el costo del financiamiento y mantenimiento del proyecto así como los gastos derivados de las operaciones de gestión de peajes.

¿Qué se hará con los excedentes de ingresos?

Una vez que se haya pagado el total de la deuda, los posibles ingresos de peaje por encima de los necesarios para cubrir los gastos de operación y mantenimiento del Corredor Noroeste estarán disponibles para otros fines relacionados con el transporte.

CONSTRUCCIÓN

¿Cuáles serán las posibles afectaciones a los viajeros durante el proceso de construcción?

Al igual que con la mayoría de los proyectos de construcción de carreteras, se requerirán cambios de carril y cierres durante la construcción. GDOT trabaja diligentemente para mitigar los impactos al público tanto como sea posible. La mayor parte de los trabajos de este proyecto se producirá en el arcén y en la mediana.

El equipo del proyecto comunicará de forma proactiva los cambios de carril con antelación a la actividad de construcción. Estos avisos se comunicarán a través de la página web de GDOT Georgia Express Lanes, Georgia Navigator 511, redes sociales y medios de comunicación tradicionales.

GDOT también trabajará en estrecha colaboración con nuestros socios, entre los que destacan gobiernos municipales y condales, distritos de mejoras comunitarias, agencias de transporte, empresas y grupos de la comunidad, para asegurar que la más reciente información concerniente a la construcción esté disponible y se dé a conocer ampliamente.

¿Cuándo comenzará la construcción?

La construcción comenzó en octubre de 2014. Vamos a seguir manteniendo al público al tanto de nuestros avances.

USO DE LOS NUEVOS CARRILES DEL CORREDOR EXPRESO DEL NOROESTE

¿Cómo será el sistema de peaje?

Los carriles del "Northwest Corridor Express" no usarán cabinas de peaje. En su lugar, todos los peajes se cobran electrónicamente a través del dispositivo de peaje Peach Pass, una pequeña etiqueta electrónica que se adhiere al parabrisas del vehículo. Esta tecnología, que ya está en uso en los carriles rápidos de la I-85, permite a los viajeros mantener la velocidad de autopista en todo momento. La información completa sobre el Peach Pass está disponible en www.PeachPass.com.

¿Cómo obtienen los conductores un Peach Pass para utilizar el Northwest Corridor Express Lanes?

Todos los usuarios de Georgia Express Lanes, incluyendo el Northwest Corridor, pueden visitar www.PeachPass.com o llamar al Centro de Servicio al Cliente Peach Pass al 1-855-PCH-PASS (724-7277) para abrir una cuenta Peach Pass y registrar su(s) vehículo(s). El Pay n Go Peach Pass también se puede obtener en las tiendas locales, entre ellas Walgreens y CVS.

Cada vehículo del hogar debe ser registrado por separado para obtener su correspondiente transpondedor Peach Pass. Sin embargo, los hogares con varios vehículos pueden incluir hasta diez vehículos en una cuenta personal de peaje Peach Pass.

Como beneficio adicional, Georgia también se ha asociado con la Florida y North Carolina para permitir a los viajeros a utilizar el Peach Pass con sistemas de peaje en estos estados.

¿Hay opción de obtener un Peach Pass sin una tarjeta de crédito o débito?

Sí, el Pay n Go Peach Pass está disponible para los clientes que deseen abrir una cuenta Peach Pass con dinero en efectivo en lugar de asignar la cuenta a una tarjeta de crédito o débito. Ninguna información personal o del vehículo es necesaria para esta compra. Al igual que las tarjetas de prepago para teléfonos móviles, el Pay n Go Peach Pass se puede comprar y recargar con dinero en efectivo (con cantidades comprendidas en el rango \$ 20 - \$ 500) en las tiendas CVS y Walgreens. El paquete inicial del Pay n Go Peach Pass incluye un transpondedor Peach Pass y una tarjeta de recarga. Hay una tarifa única de \$ 2.50 al comprar el paquete inicial. Cada vez que se aplica el dinero a la tarjeta de recarga, se incluirá una cuota de conveniencia de \$ 1.50.

¿Cuánto cuesta un Pass Peach?

El transpondedor Peach Pass es gratis cuando se obtiene directamente de SRTA. Para configurar una cuenta Peach Pass se requiere un prepago mínimo de \$ 20.00 y una tarjeta de crédito o débito para futuros pagos. Walgreens y CVS, cobrará una tarifa de conveniencia por el Pay n Go Peach Pass.

TRANSPORTE COLECTIVO

¿Qué sistemas de tránsito podrán utilizar los carriles de Corredor Expreso del Noroeste?

Los proveedores de transporte público que operan en este corredor, entre ellos GRTA Xpress, Cobb Community Transit, Cherokee Area Transportation System y camionetas de servicios de transporte registradas ante el Estado, podrán utilizar Northwest Corridor Express Lanes de manera gratuita.

¿Deberán los usuarios de transporte público abonar algún suplemento más allá de las tarifas normales en las rutas que tienen acceso a los carriles expresos?

No, no habrá costos adicionales para acceder a los carriles para los usuarios del transporte público y camionetas registradas ante el estado o los proveedores de transporte público.

Para obtener más información sobre el sistema de Georgia Express Lanes, visite www.dot.ga.gov/expresslanes.